



פרוטוקול ישיבת מועצת העיר שלא מן המניין מס' 3-2017
שהתקיימה ביום ראשון כ"א באדר תשע"ז ה- 19 במרס 2017
באולם המליאה בעיריית קריית שמונה

נוכחים:

הרב ניסים מלכה - ראש העיר
ד"ר בוריס סידלקובסקי - מ"מ וסגן ראש העיר
מר אלי זפרני - המשנה לראש העיר
מר יגאל בוזגלו - סגן ראש העיר
מר אשר פיניאן - חבר מועצת העיר
מר הרצל בן אשר - חבר מועצת העיר
מר עופר אדר - חבר מועצת העיר

חסרו:

מר יורם ממון - חבר מועצת העיר
מר בנצי יעקב - חבר מועצת העיר
הגב' אהובה סירוגין - חברת מועצת העיר

על סדר היום:

חוק עזר לקריית שמונה העמדת רכבו וחנייתו התשע"ז 2017, מצ"ב דברי הסדר, חוק עזר מוצע, חוק עזר קיים, טבלת השוואה.

מר אשכול שוקרון – מנכ"ל העירייה:
אין שינויים בתעריפים. צריך להסדיר את הדברים.

אני רוצה לקדם בברכה את הצטרפותה של ד"ר שלומית פחימה מנהלת הרווחה. הרבה הצלחה, אנחנו נותנים גיבוי מלא לאגף, האגף הוא מאתגר ומלא עשייה ומהכרות ראשונית בטוחני שתצליחי.

עו"ד אריאל בר יוסף – יועץ משפטי:

חוק העזר המוצע מבוסס על עקרונות ויש בו הסדרה של הדברים כמו תו תושב חוץ, חנייה יומית, חנייה שנתית רכב טיפולי. יש גם התייחסות לרכב מעל 4 טון.

בעקבות המלצות הוועדה המקצועית בתחום החנייה, והנסיון שנצבר בהפעלת רשות החנייה, אנו מבקשים להביא בפני מועצת העיר טיוטא של חוק עזר חדש. מצורף חוק העזר המוצע, חוק העזר הקיים, וכן טבלה שבה מפורטים השינויים בין החוק הקיים, ובין החוק המוצע.

לקראת הדיון במועצה, מוזמנים חברי מועצה להעיר ולהתייחס לחוק העזר המוצע:



עו"ד אריאל בר יוסף – יועץ משפטי:

בעקבות המלצות הוועדה המקצועית בתחם החנייה והנסיון שנצבר בהפעלת רשות החנייה, אנו מבקשים להביא בפני מועצת העיר טיוטא של חוק עזר חדש. מצורף חוק העזר המוצע, חוק העזר הקיים וכן טבלת שבה מפורטים השינויים בין החוק הקיים ובין החוק המוצע.

סעיף 1 – הגדרות שבהן נעשה שימוש בחוק העזר. נוכח ההתייחסות המיוחדת לבעלי עסקים, לתושבי חוץ שיוכלו לקבל תו, לתו תושב ולתו איזורי, נוספו הגדרות.

סעיף 2 – הסדרי תנועה. הסעיף מתייחס לסמכויותיה של רשות התמרור המקומית לקבוע מקומות חנייה. נעשה שינוי בסעיף 2 (4) - מותר להתיר חניה על המדרכה, במקום שנותר 1.3 מ'.

סעיף 3 – התייחסות לצורך בקבלת אישורים והתייחסות, במקום שהדבר נדרש.

סעיף 4 – הסמכות לקבוע מקומות חנייה מוסדרים.

סעיף 5 – תשלום אגרת חנייה באמצעות תו או בדרכים אחרות.

סעיף 5 א' – שעות החניה בתשלום באיזורים המוסדרים, וכן מוסדר הפטור של רכבי נכים לתשלום אגרת חנייה.

סעיף 6 – התייחסות לסוגי התווים - תו חנייה איזורי אשר מתייחס לחנייה חינם באיזור המגורים, תו תושב אשר מתייחס לתעריף חנייה מוזל לתושבי העיר, וגם תו תושב חוץ למי שאינו תושב העיר, אך יהיה זכאי לתעריף מוזל.

1. בתוספת הראשונה מפורטים התעריפים המירביים לתשלום :

- א. תעריף לבעל תו איזורי – חינם באיזור המגורים.
- ב. תעריף רגילי – למי שאינו בעל תו מיוחד – 4.5 ש"ח לשעה.
- ג. תעריף לבעל תו תושב – 1 ש"ח עבור השעה הראשונה, ו – 2.5 ש"ח עבור השעה השנייה ואילך.
- ד. תעריף לבעל תו תושב חוץ – 2.5 ש"ח עבור השעה הראשונה, ו – 4.5 ש"ח עבור השעה השנייה ואילך.
- ה. חנייה יומית – בעלות של 15 ש"ח.

2. הגשת הבקשה לתווים השונים – בהתאם לטפסים הנספחים בתוספת השנייה.

3. התשלום עבור התווים השונים – בהתאם לתוספת השלישית.

- א. תו איזורי – 0 ש"ח (חינם).
- ב. תו תושב – 10 ש"ח לשנה.
- ג. תו תושב חוץ – 50 ש"ח לשנה.

סעיף 7 – המצבים בהם ניתן יהיה לחנות רכב ברחוב.

סעיף 7א – הסמכות לקבוע חניה על המדרכה.



סעיף 8 – תווים עסקיים :

- א. כל בית עסק רשאי להגיש בקשה לתו עסקי אחד בלבד, בעבור תשלום שנתי של 1,000 ש"ח.
- ב. תו לרכב תפעולי – המשמש לשליחויות או להעמסה ופריקת סחורות בלבד ינתן לבתי עסק, תמורת תשלום שנתי של 250 ש"ח.
- ג. תו שנתי – בעלות שנתיית של 3,000 ש"ח.

סעיף 9 – איסור עצירה וחנייה בניגוד להוראות חוק העזר או תקנות התעבורה וכו' (סעיף 7 בחוק הקיים).

סעיף 9א – איסור חניית רכב שלא עבר מבחן רישוי שנתי ('טסט').

סעיף 10 – מוניות – התו למוניות הוא שנתי, והוא בחינם (סעיף 8 בחוק הקיים).

סעיף 11 – איסור חנייה של כלי רכב מסחרי – כלומר שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג. חל גם איסור על הפעלת מנוע של רכב מסחרי במהלך עצירה.

סעיף 12 – רכב מקולקל ניתן להציב למשך 3 שעות בלבד, ולפי ההוראות המפורטות (סעיף 9 בחוק הקיים).

סעיף 13 – תרחקת רכב, גרירה, אחסנה ונעילת גלגלים – התעריף בגין הפעולות הוא בהתאם לתקנות התעבורה (סעיף 10 בחוק הקיים).

סעיף 14 – איסור להפריע לפעולת פקח (סעיף 11 בחוק הקיים).

סעיף 15 – ועדה מקצועית – ראש העיר רשאי להעניק פטור או הוזלה מתשלום אגרה חנייה לציבור זכאים או לאיזורים – לפי אמות מידה וקריטריונים שתקבע ועדה מקצועית (מנכ"ל, גזבר, יועץ משפטי, מנהל רשות החניה).

סעיף 16 – הצמדה (סעיף 12 לחוק הקיים).

סעיף 17 – ביטול החוק הקיים. כמובן, שהחוק המוצע יכנס לתוקף רק לאחר קבלת אישור משרד התחבורה ומשרד הפנים, ורק אז יבוטל החוק הקיים.

עיריית קריית שמונה
Municipality Of Kiryat-Shmona



טבלה מסכמת

סוג התו	אגרת חנייה מירבית	תשלום עבור קבלת התו
ללא תו	4.5 ש"ח לשעה	-
חנייה יומית	15 ש"ח.	-
חנייה שנתית	-	3,000 ש"ח לשנה.
תו איזורי	0 ש"ח לשעה באיזור התו	0 ש"ח לשנה.
תו תושב	1 ש"ח עבור שעה ראשונה, ו- 2.5 ש"ח עבור השעה השנייה ואילך.	10 ש"ח לשנה.
תו תושב חוץ	2.5 ש"ח עבור השעה הראשונה ו- 4.5 ש"ח עבור השעה השנייה ואילך.	50 ש"ח לשנה.
תו עסקי	-	1,000 ש"ח לשנה.
תו לרכב תפעולי	-	250 ש"ח לשנה.
מוניות	-	0 ש"ח לשנה.

עו"ד אביחי שטרן – חבר המועצה:

גם לגבי חנייה בתוך הבית האם זה מתייחס לאיסור חניות אוטובוסים ומשאיות?

עו"ד אריאל בר יוסף – יועץ משפטי:

אני לא חושב שיש איסור לגבי חניות של בן אדם פרטי.

*מובהר בזה כי כל השינויים המוצעים כפופים לאישור משרד התחבורה /משרד המשפטים/
משרד הפנים, ובפרט השינויים המוצעים המסומנים בכוכבית.

מר אשר פיניאן – חבר המועצה:

אני רוצה לדבר על שעות החנייה.

בשעה 19.30 בערב זו שעה מאוד מאחרת, צריך להתיישר עם השעה 19.00 בערב.

עו"ד אריאל בר יוסף – יועץ משפטי:

בימי שישי החוק הוא בשעה 14.00.

מהות התיקון	סעיף	הסדר המוצע	סעיף	הסדר הקיים
ההגדרות הוספו על מנת לשקף את המציאות בה מבחינה העירייה בין תווי חניה אותם היא מנפיקה מבחינת עלות התו וההטבות שמוענקות על פיו.	1	הוספו ההגדרות הבאות: "תו תושב", "תו אזרחי" "תו תושב חוץ"	1	-
הגדרה זו נמחקה מאחר לא נעשה בה שימוש בנוסח החוק המוצע	1	נמחקה ההגדרה "רכב כבד"	1	-
ההגדרה הוספה על מנת לאפשר איסור חנייתם של רכבים ללא רישוי	1	הוספה ההגדרה "רישיון רכב תקף"	-	-
על מנת לאפשר חניה על המדרכה במקומות בהם מוצאת לנכון רשות התמרור כי קיימת מצוקת חניה וחניה על המדרכה היא האופציה היחידה וכן על מנת להתאים את דרישות הסעיף לדרישות פקודת התעבורה והתקנות בהתאם לדרישות משרד התחבורה	(4)2	(4) מקומות חניה המיועדים לחניה על המדרכה או על חלק ממנה, ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל ולעגלות ברוחב של 1.30 מטרים לפחות;	(4)2	(4) מקומות חניה המיועדים לחניה על המדרכה או על חלק ממנה, ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל ולעגלות ברוחב של 2 מטר לפחות;
	א5	הוספה הגדרה של שעות החניה בתשלום: בימים א'-ה' בין השעות 8:00-19:30 וביום שישי וערבי חג בין השעות 8:00-14:00.	-	-
*הוספו הסדרים המאפשרים קבלת תו תושב ותו תושב חוץ על מנת לענות על הצורך הקיים	6 (ג) ו 6 (ד) *	(ג) אדם המתגורר בשטח שיפוט העירייה וכתובתו בתעודת הזהות רשומה בתחום שיפוט העירייה, רשאי לקבל תו תושב בהתאם למפורט לעיל, בשינויים המחויבים. (ד) אדם אשר אינו מתגורר בשטח שיפוט העירייה רשאי לקבל תו תושב חוץ לשימוש בשטח שיפוט העירייה	-	-
הוסף סעיף הקובע את התנאים בהם תותר חניה ברחוב בהתאם לדרישות משרד התחבורה	7	<u>איסור חניה ברחוב</u>	-	-
הוסף סעיף המתיר למועצה לקבוע במקומות בהם מחויב הדבר מכורח המציאות להתיר חניה על המדרכה בתנאים מסוימים	א7	<u>חניה על המדרכה</u>	-	-
הוסף סעיף הקובע תו חניה לעסק אשר בתמציתו קובע את הדברים הבאים: (א) התנאים בהם יונפק תו חניה לבעל עסק הזקוק לחניה בעלות מופחתת - אחד לכל עסק. (ב) הסדר המאפשר למורים לנהיגה לרכוש תו חניה לעסק עבור כל הרכבים שבבעלותם המשמשים להוראת נהיגה. (ג) התנאים בהם יונפק לבעל עסק תו חניה לרכב תפעולי - אחד לכל עסק. (ד) הסדר המאפשר לכל אדם לרכוש תו חניה שנתי בעלות מלאה.	8	- <u>תו חניה לעסק</u>	-	-
הוסף סעיף האוסר חניית רכב ללא רישיון רכב תקף על מנת למנוע מצבים בהם רכבים בלתי שמישים יחנו על דרך קבע ברחוב	א9	<u>איסור חניית רכב ללא רישיון רכב תקף</u>	-	-
העמדת תוקפו של היתר חניית מונית על 12 חודשים קלנדרים ללא תלות במועד הנפקתו.	10(ה)	תוקפו של היתר חניית מונית הוא לחניה בתחנת המוניות הרשומה בו, והוא יפוג שניים עשר חודשים לאחר נתינתו.	8(ה)	תוקפו של היתר חניית מונית הוא לחניה בתחנת המוניות הרשומה בו, והוא יפוג ביום 31 בדצמבר בשנה שלאחר נתינתו.
הוספת סעיף האוסר העמדת רכב מסחרי כבד היכן שקבעה רשות התמרור איסור וכן הוראה המחייבת רכב מסחרי לדומם מנוע בזמן עצירה	11	<u>רכב מסחרי</u>	-	-

וזאת על מנת למנוע הפרעה לתושבים				
הגבלת משך הזמן בו מותר להעמיד רכב שהתקלקל בצד הדרך	12(א)	לא יעמיד אדם על פני הדרך רכב שנתקלקל קלקול המונע את המשך הנסיעה למעלה מ-3 שעות	9(א)	לא יעמיד אדם על פני הדרך רכב שהתקלקל קלקול המונע את המשך הנסיעה,
*הוסף סעיף הקובע כי ועדה מקצועית תהא רשאית בהתאם לקריטריונים ואמות מידה שיקבעו לפטור מתשלום אגרה או חלקה זכאים ו/או אזורים שיקבעו.	*15	ועדה מקצועית	-	-

עיריית קריית שמונה
Municipality Of Kiryat-Shmona



מר אשר פיניאן – חבר המועצה:
במרכז המסחרי, אנשים מתלוננים שהמרכז מת. קחו למשל בעיריית צפת החליטו שהחנייה במרכז היא חנייה בחינם.

מר אלי זפרני – נכנס!!

מר אשכול שוקרון - מנכ"ל העירייה:
ההערה מתייחסת לשעת החנייה במקום בשעה 19.30 בערב החל משעה 19.00 בערב. לרכב עד 4 טון.

מר יורם מלול – חבר המועצה:
נושא החנייה הוא לא חשוב כרגע קואליציה אופוזיציה. זה עושה סדר בעיר הזו.
בסך הכל בעיר יש 1,032 מקומות חנייה. צריך לבדוק איך להסדיר את הנושא הזה.
אני מבקש לרענן ולהזכיר, שעד 1 בינואר 2015, היה צריך להכשיר את החנייה שליד המשטרה, מכספי כופר החנייה מקניון 8 באמצע, 700 אלף ש"ח לטובת העירייה - והדבר לא נעשה.

מרכז העיר ורסקו הם המוקדים הבעייתיים.
הרחבנו את רחוב דוד רזיאל, טרומפלדור, לאורך כביש 90.

מר אשכול שוקרון - מנכ"ל העירייה:
זה בשלבים מתקדמים.

מר יורם מלול – חבר המועצה:
ברחוב דן, אנשים חנו על המדרכה, והזהרנו את האנשים אנחנו לא שמים מכשול בפניהם.
אני רוצה להעלות את נושא הקנסות, ואני חושב ש-500 ש"ח לקנס זו עבירה זה הרבה לתושב.

מר אשכול שוקרון - מנכ"ל העירייה:
צריך לעשות בדיקה ולקחת בחשבון, - יש כאלה שעשו עבירה חמורה, מגיע שישלמו את הקנס.

מר אשכול שוקרון - מנכ"ל העירייה:
אני רוצה להעלות להצבעה את ההצעה של חוק העזר כפי שנכתב.

מי בעד הצעה מס' 1:
הרב ניסים מלכה, ד"ר בוריס סידלקובסקי, מר אלי זפרני, מר יגאל בוזגלו, מר אשר פיניאן,
מר הרצל בן אשר, מר עופר אדר ומר יהודה חיים.
מי נגד?: עו"ד אביחי שטרן ומר יורם מלול.

מי בעד הצעה מס' 2:
בעצם מתקנת את שעת האכיפה משעה 19.30 לשעה 19.00, ושחוק העזר יחול על חניית הרכב במקום בחנייה פרטית.

מי בעד?:
עו"ד אביחי שטרן ומר יורם מלול.



מי נגד?:
הרב ניסים מלכה, ד"ר בוריס סידלקובסקי, מר אלי זפרני, מר יגאל בוזגלו, מר אשר פיניאן,
מר הרצל בן אשר, מר עופר אדר ומר יהודה חיים.

החלטה:
שתי ההצעות התקבלו ואושרו ברוב קולות.

הישיבה ננעלה!


אשכול שאפרון
מנכ"ל העירייה


ניסים מלכה
ראש העיר