

עיריית קריית שמונה

נספח ט'

תוספת והבהרות למכרז פומבי מס' 2026/32
למתן שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד
ולהסעות אקראיות ומיוחדות, שנת הלימודים תשפ"ז

א. כללי

1. נספח זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהחוזה, הערוכים על-פי הנוסח הסטנדרטי שפרסם משרד החינוך למכרזי הסעות תלמידים לשנת הלימודים תשפ"ז (להלן: "הנוסח הסטנדרטי"), והוא מחייב את המציעים לכל דבר ועניין. במקרה של סתירה בין הוראות נספח זה לבין הוראות הנוסח הסטנדרטי, תגברנה הוראות נספח זה, אשר תתווספנה להוראות הנוסח הסטנדרטי בלא לגרוע מהן. ביתר הנושאים יחולו מסמכי הנוסח הסטנדרטי כלשונם.
2. להלן ריכוז המועדים למכרז:
 - 2.1. המועד האחרון להעברת שאלות הבהרה: עד ליום שלישי 18.8.26 בשעה 12:00
 - 2.2. המועד האחרון להגשת הצעות: עד ליום שלישי 23.8.26 בשעה 12:00
 - 2.3. גובה ערבות המכרז: 175,000 ₪, ללא קשר לכמות המסלולים ו/או לשווי ההצעה.
 - 2.4. תוקף ערבות המכרז: עד ליום 31.8.27.
3. שאלות הבהרה תוגשנה בכתב בלבד, בקובץ Word, במבנה כזה: מס"ד | מספר סעיף | מספר עמוד || שאלת הבהרה/תשובה (תשאר ריקה למילוי), לדוא"ל: Evyatare@k-8.co.il עד למועד הנקוב לעיל. תשובות לשאלות ההבהרה יפורסמו באתר האינטרנט של העירייה ויהיו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. חובה על המציעים לצרף להצעתם את מסמכי התשובות כשהם חתומים. לא יתקיים מפגש מציעים.

ב. מפרט ההסעות והמחירים, החלפת נספח א'

4. נספח א' (מפרט הסעות ומחירים) שבנוסח הסטנדרטי מוחלף בשני המפרטים המצורפים למסמכי המכרז כחלק בלתי נפרד מהם:
 - 4.1. נספח א'(1), "מפרט הסעות ומחירי מקסימום לשנה"ל תשפ"ז", מסלולי ההסעה בתחומי העיר ובכלל המערך.
 - 4.2. נספח א'(2), "מפרט נסיעות מחוץ לעיר", מסלולי ההסעה אל מוסדות חינוך המצויים מחוץ לתחום השיפוט של העירייה.
5. בכל אחד מהמסלולים נקוב מחיר מרבי בש"ח, ללא מע"מ, לכיוון אחד ולרכב אחד. אין להגיש הצעת מחיר העולה על המחיר המרבי; הצעה שתעלה על המחיר המרבי תיפסל ביחס לאותו מסלול.
6. במסלול שבו נדרשת הצעה ליותר מסוג רכב אחד, חובה ליתן מחיר לכל סוגי הרכב באותו מסלול. אי-מתן הצעה כאמור עלול להביא לפסילת ההצעה לאותו מסלול.
7. המחירים כוללים את כל ההוצאות והעלויות של המציע, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות במתן שירותי ההסעה, לרבות אגרות כבישי אגרה ככל שנדרש, והמציע לא יהא זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחיר שייקבע על-פי הצעתו. התשלום ייעשה על-פי ביצוע בפועל בלבד.
8. מובהר כי המסלולים אשר יבוצעו בפועל תלויים באישורי משרד החינוך ובשיבוצי התלמידים, אשר טרם אושרו סופית. ייתכנו מסלולים שישונו או יבוטלו בהתאם לאישורים הסופיים, ואין בחתימת הסכם עם זוכה כדי לחייב את העירייה בקבלת שירותים בהיקף כלשהו.

ג. העמדת מלווה מטעם הקבלן בקווים מחוץ לעיר, תמורה נפרדת

9. במסלולי ההסעה מחוץ לעיר, המפורטים בנספח א'(2), שבהם נדרש ליווי על-פי חוק הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד-1994, או על-פי קביעת העירייה, יעמיד הקבלן הזוכה, נוסף על הנהג, מלווה מטעמו לכל אורך ביצוע ההסעה, והכל אלא אם הודיעה לו העירייה כי הליווי באותו מסלול מסופק על-ידיה או מטעמה.

10. בעבור העמדת מלווה מטעם הקבלן תשולם לקבלן תמורה נפרדת, בסכום הנקוב בעמודת "מחיר מלווה מטעם הקבלן" שבנספח א' (2) ביחס לאותו מסלול, בש"ח ללא מע"מ, לכיוון אחד. סכום זה נקבע על-ידי העירייה כמחיר קבוע, הוא אינו נתון לתמחור על-ידי המציעים, והוא יתווסף לתמורה בעבור ביצוע ההסעה על-פי הצעת המציע.

11. התמורה בעבור העמדת מלווה תשולם אך ורק בגין ימים ומסלולים שבהם הועמד מלווה מטעם הקבלן בפועל. לא הועמד מלווה מטעם הקבלן, בין משום שהליווי סופק על-ידי העירייה או מטעמה ובין מכל טעם אחר, לא תשולם תמורה כאמור.

12. למען הסר ספק, ובהתאם להוראות סעיפים 3.4 ו-7.1 לחוזה שבנוסח הסטנדרטי: ההתחשבות בעבור העמדת המלווה תיעשה במישרין בין העירייה לבין הקבלן, תפורט בנפרד בחשבון החודשי שיגיש הקבלן, ולא תיכלל בדיווחי העירייה למשרד החינוך. אין בתמורה בעבור העמדת המלווה כדי לשנות את המחיר בעבור שירותי ההסעה עצמם.

13. על המלווה שיועמד מטעם הקבלן יחולו, בשינויים המחויבים, כל הוראות הדין וההנחיות החלות על ליווי הסעות תלמידים, לרבות החוק למניעת העסקה של עברייני מין במוסדות מסוימים, התשס"א-2001, והנחיות הביטחון והבטיחות שבנספח ח' לחוזה. מבלי לגרוע מכלליות האמור: המלווה יהא בגיר; חל איסור מוחלט על נהג הרכב לשמש גם כמלווה ועל המלווה לשמש גם כנהג; המלווה לא יישב במושב הקדמי של הרכב; והמלווה לא יפעיל את המעלון ברכב מעלון.

ד. סמכות העירייה לקביעת נקודת פיזור שונה ממוסד החינוך

14. מובהר ומודגש בזאת, כי העירייה מוסמכת לקבוע, בכל קו וקו, כי נקודת הפיזור תהיה שונה ממוסד החינוך, ככל שיתברר כי אין תחבורה ציבורית נאותה המאפשרת למלווה לחזור מנקודת האיסוף לנקודת הפיזור. קביעה כאמור תימסר לקבלן בכתב על-ידי מנהל מחלקת ההסעות בעירייה, והקבלן מתחייב לבצע את ההסעה בהתאם לנקודת הפיזור שנקבעה, ללא כל טענה ו/או דרישה.

15. השתנה אורך המסלול עקב קביעת נקודת פיזור כאמור, יחולו הוראות סעיף 7.3 (ב) לחוזה שבנוסח הסטנדרטי. לא השתנה אורך המסלול, לא תשולם לקבלן כל תוספת תשלום בגין הקביעה.

ה. מסלול שלא נתקבלה בגינו הצעה ("מסלול יתום")

16. "מסלול יתום" לעניין נספח זה, מסלול הכלול במפרטי ההסעות אשר לא נתקבלה בגינו כל הצעה, או שכל ההצעות שנתקבלו בגינו נפסלו או חרגו מהמחיר המרבי שנקבע לו. נמצא כי קיים מסלול יתום, תהא העירייה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובכפוף להוראות כל דין, לנקוט באחת או יותר מן הדרכים הבאות: (א) לפנות לזוכה או לזוכים במסלולים סמוכים או דומים, על מנת שיבצעו את המסלול היתום, בתמורה שלא תעלה על המחיר המרבי שנקבע לאותו מסלול במפרטי ההסעות; (ב) לקיים הליך הצעות מחיר נוסף, או פנייה תחרותית למספר מציעים, לגבי המסלול היתום בלבד.

17. ביצוע מסלול יתום על-ידי זוכה כאמור ייעשה בהתאם לכל תנאי המכרז והחוזה, בשינויים המחויבים, ולא יהיה בו כדי לגרוע מהתחייבויות הזוכה ביתר המסלולים בהם זכה.

בכבוד רב,

אביחי שטרן, עו"ד
ראש עיריית קריית שמונה

הריני מאשר כי קראתי את נספח ט' על כל האמור בו, הבנתי את תוכנו ואני מסכים לכל תנאיו:

שם המציע: _____ תאריך: _____ חתימה וחותמת המציע: _____